

## Перегрузочный мост с выдвижной аппарелью 100кН



**PowerRamp 233 100кН** представляет собой электрогидравлический перегрузочный мост с выдвижной аппарелью и увеличенной грузоподъемностью. Как платформа, так и аппарель оснащены гидравлическим приводом.

### Материалы

Платформа и аппарель имеют высококачественное рифленое покрытие:

- Платформа; Рифленое покрытие 8/10, S235JRG, St-37
- Аппарель; Рифленое покрытие 20/22, S235JRG, St-37.

В зависимости от ширины аппарель док-леเวลлера 233 укреплена по длине шестью тяжелыми износостойкими профилями из стали 52. Перегрузочные мосты, ширина которых больше 2000мм, укрепляются 8 тяжелыми износостойкими профилями, что гарантирует оптимальное соединение аппарели и пола кузова грузового автомобиля. При этом платформа легко повторяет движения транспортного средства во время погрузки или разгрузки.

Задняя сторона платформы крепится к нижней раме посредством трех шарниров (длина каждого из них составляет 300 мм). Оси эти шарниров (Ø30мм) изготовлены из белой круглой стали и электролитически оцинкованы.

Они легко выдерживают самые тяжелые нагрузки.

Прочная передняя балка принимает на себя все воздействующие силы в случае аварийной остановки, поперечного движения, а также при погрузке последнего груза ниже уровня погрузочной площадки. Благодаря самонесущим свойствам рамы можно выбрать опцию так называемого «почтового ящика» под док-левеллером открытого или закрытого приямочного типа. Передняя балка рамы также служит для защиты гидравлической и механической систем, установленных в нижней части перегрузочного моста.

### Привод

Платформа приводится в движение двумя гидравлическими цилиндрами ( $\varnothing_{бу}$  65 мм). Выдвижная аппарель оснащена отдельным цилиндром двойного действия ( $\varnothing_{бу}$  50 мм). Гидравлическая система полностью закрыта и даже в самых экстремальных условиях не может быть повреждена пылью, песком или прочим мусором. Благодаря большому размеру цилиндров возникает низкое рабочее давление, примерно 100 Бар.

Хромированные поршневые цилиндры с двойным уплотнением рассчитаны на давление 1200 Бар, шланги рассчитаны на рабочее давление 180 Бар и давление разрыва 600 Бар.

В целях безопасности шланги главных цилиндров оборудованы клапанами, предохраняющими от разрыва. Компактный гидравлический агрегат расположен под платформой док-левеллера. Благодаря такому размещению повреждение гидравлической станции из-за воздействия внешних сил полностью исключено.

Все перечисленные характеристики обеспечивают не только безопасность

## Перегрузочный мост с выдвижной аппарелью 100кН

гидравлической системы, но и продлевают срок ее службы, при этом с минимальной потребностью в техническом обслуживании.

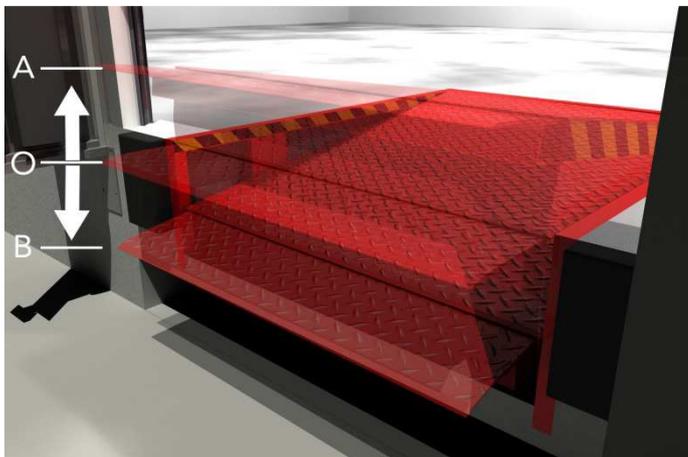
### Размеры

Перегрузочный мост 233 может быть изготовлен под заказ в соответствии с конкретной ситуацией. Для стандартных типов с конструктивной высотой 700 мм доступны различные размеры платформы.

Размеры (мм)					
L2	ВН	500 мм аппарель		1000мм аппарель*	
		±А	±В	±А	±В
2000	700	480	430		
2500	700	410	390	485	450
3000	700	400	370	465	415
3500	700	360	330	410	365
4000	700	335	305	375	335

Ширина платформы: 2000 или 2250 мм

(\*) Опционально



ВН = Конструктивная высота

L2 = Длина платформы

А = Эффективный рабочий диапазон над погрузочным перроном

В = Эффективный рабочий диапазон ниже уровня погрузочного перрона

Согласно требованиям EN 1398 не разрешается использовать перегрузочные мосты за пределами разрешенного уклона  $\pm 12,5\%$  (примерно  $\pm 7^\circ$ ).

Аппарель бесступенчато выдвигается от 0 до 500 мм и ложится на пол кузова транспортного средства на 250 мм. Рабочий диапазон перегрузочного моста измеряется от передней части полностью выдвинутой аппарели.

### Управление

При помощи четырех кнопок платформу и выдвижную аппарель можно установить в любую позицию. Гидравлический агрегат активирует как платформу, так и аппарель независимо друг от друга.

Перегрузочный мост 233 имеет несложное управление. Если нажать и удерживать кнопку «Вверх», то платформа из исходного положения поднимается, пока не достигнет необходимой высоты погрузки. Затем при помощи кнопки «Выдвинуть» осуществляется выдвигание аппарели для соединения с полом кузова транспортного средства. Если отпустить кнопку, то платформа и аппарель автоматически опускаются на пол кузова грузовика.

В выдвинутой позиции аппарель фиксируется. Таким образом, можно предотвратить отсоединение аппарели от пола кузова грузового автомобиля во время погрузочно-разгрузочных процессов. Кроме того, перегрузочный мост автоматически повторяет каждое движение транспортного средства при погрузке или разгрузке.

После завершения погрузочно-разгрузочного процесса перегрузочный мост можно легко вернуть в исходное положение при помощи всего одной кнопки «R». Как только док-леเวลлер 233 принял исходную позицию, то благодаря прочным регулируемым опорам возможно поперечное движение.

Перегрузочный мост 233 идеально подходит для погрузки или разгрузки так называемого «последнего груза» ниже уровня перрона.

## Перегрузочный мост с выдвижной аппарелью 100кН

### Стандартные технические средства защиты

- Полная остановка гидравлической системы в аварийных ситуациях, осуществляемая посредством предохранительных клапанов в шлангах цилиндров;
- Выключатель аварийной остановки с перезагрузкой (анти-паника);
- Зафиксированная защита для ног персонала;
- Прочные регулируемые опоры для поперечного движения;
- Черная/желтая маркировка безопасности;
- Фиксируемая ремонтная подпорка;
- Защита мотора при помощи теплового реле;
- Система управления оснащена поясняющими пиктограммами;

### Технические спецификации

Нормы .....	CE -маркировка
Грузоподъемность (EN 1398) .....	100 кН
Конструктивная высота .....	700 мм
Длина гидравлического выдвижения...0 - 500 мм	
Угол между платформой и аппарелью .....	
.....(примерно 5°)	25 мм
Мотор.....	0,75 кВт
Подключение .....	400 V / 50 Гц / 2,5 А
Управляющий электроток .....	24 V DC
Класс защиты.....	IP 54
Закрытая гидравлическая система.....	
.....	примерно 100 Бар
Внешний диаметр главного цилиндра .....	65 мм
Внешний диаметр цилиндра аппарели.....	50 мм
Температура эксплуатации между .....	-30° и +50°
по Цельсию	
Стандартный цвет .....	(черный) RAL 9005

### Нормы

Перегрузочный мост 233 компании Loading Systems имеет CE маркировку и удовлетворяет всем аспектам по безопасности Европейской директивы EN 1398. Стандартная грузоподъемность 100 кН (нагрузка на ось) рассчитана с учетом минимальной площади контакта колеса с поверхностью 150 x 150 мм и

максимального угла наклона платформы 12,5%, согласно Европейской норме EN 1398.

### Опции

- Большое количество монтажных вариантов;
- Док-левеллер в качестве пит-бокс модели;
- Специальные размеры и/или рабочий диапазон;
- Более длинная аппарель (от длины док-левеллера 2500 мм);
- Аппарель со скошенными краями;
- Антискользящее покрытие Mandurax;
- Оцинковка горячим способом;
- Оси шарниров из нержавеющей стали;
- Оборудование нижней стороны платформы изоляцией из пенополистирола;
- Уплотняющие профили с трех сторон док-левеллера для предотвращения сквозняка;
- Цвет RAL по выбору;
- Выключатель исходного положения для управления светофором, воротами и т.д.;
- Система безопасности док-левеллер/промышленные ворота;
- Пульт управления, включая управление воротами;
- Повышенное IP-значение;
- Другое напряжение.

### Варианты монтажа

Чтобы удовлетворить любым индивидуальным пожеланиям заказчика, учитывая при этом архитектурные особенности зданий, компания Loading Systems предлагает большое количество элементов для монтажа, таких как: подвесная рама, пит-бокс модель, рама для бетонирования, стальная опалубка, сборные железобетонные элементы, рама для предварительной установки в бетонной нише, изолированная модель. Верный выбор позволяет сэкономить значительные средства на строительстве. По запросу можно приобрести детализированные монтажные схемы.