

## Перегрузочный мост с выдвижной аппарелью



**PoweRamp 233NG** представляет собой последнее поколение электрогидравлических перегрузочных мостов с телескопической аппарелью.

### Управление

При помощи четырех кнопок платформу и телескопическую аппарель можно установить в любую позицию. Гидравлический агрегат активирует как платформу, так и аппарель независимо друг от друга.

Перегрузочный мост 233NG имеет несложное управление. Если нажать и удерживать кнопку «Вверх», то платформа из исходного положения поднимается, пока не достигнет необходимой высоты погрузки. Затем при помощи кнопки «Выдвинуть» осуществляется выдвижение аппарели для соединения с полом кузова транспортного средства. Если отпустить кнопку, то платформа и аппарель автоматически опускаются на пол кузова грузовика.

В выдвинутой позиции телескопическая аппарель фиксируется. Таким образом, можно предотвратить отсоединение аппарели от пола кузова грузового автомобиля во время погрузочно-разгрузочных процессов. Кроме того, перегрузочный мост автоматически повторяет каждое движение транспортного средства при погрузке или разгрузке.

После завершения погрузочно-разгрузочного процесса перегрузочный мост можно легко

вернуть в исходное положение при помощи всего одной кнопки «R». Как только док-леเวลлер 233NG принял исходную позицию, то благодаря прочным регулируемым опорам возможно поперечное движение.

Перегрузочный мост 233NG идеально подходит для погрузки или разгрузки так называемого «последнего груза» ниже уровня перрона.

### Материалы

Платформа и аппарель изготовлены из высококачественного рифленого листа: рифленый лист 8/10 для платформы и рифленый лист 12/14 для аппарели.

В зависимости от ширины аппарель док-левеллера PoweRamp 233NG укреплена по длине шестью профилями. Перегрузочные мосты, ширина которых больше 2000мм, укрепляются 8 профилями, что гарантирует оптимальное соединение аппарели и пола кузова грузового автомобиля. При этом платформа легко повторяет движения транспортного средства во время погрузки или разгрузки.

Задняя сторона платформы крепится к нижней раме посредством трех шарниров. Для обеспечения хорошего соединения с рамой прямка установлена дополнительная поддержка платформы между шарнирами. Благодаря самонесущим свойствам рамы можно выбрать опцию так называемого «почтового ящика» под док-левеллером открытого или закрытого прямого типа. Передняя балка рамы также служит для защиты гидравлической и механической систем, установленных в нижней части перегрузочного моста.

### Размеры

Перегрузочный мост PoweRamp 233NG может быть изготовлен под заказ в соответствии с конкретной ситуацией. Для стандартных типов с

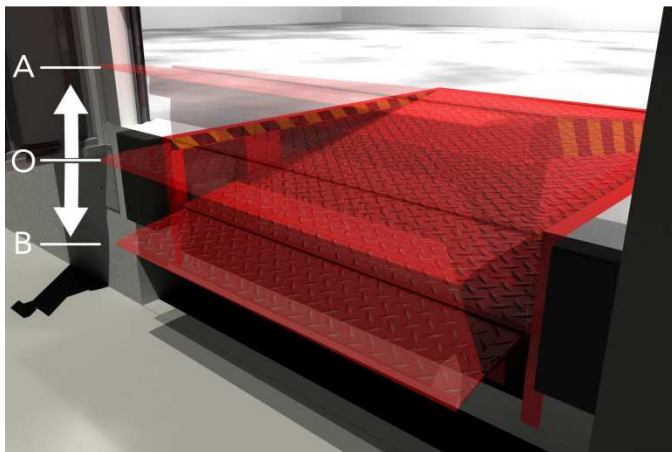
## Перегрузочный мост с выдвижной аппарелью

конструктивной высотой 700 мм доступны 6 моделей с различными размерами платформы.

Размеры (мм)					
L2	ВН	500 мм аппарель		1000 мм аппарель*	
		±A	±B	±A	±B
2000	700	270	340	-	-
2500	700	330	400	395	465
3000	700	395	385	455	435

Ширина платформы: 2000 или 2250 мм

\*) Опционально



ВН = Конструктивная высота

L2 = Длина платформы

A = Эффективный рабочий диапазон над погрузочным перроном

B = Эффективный рабочий диапазон ниже уровня погрузочного перрона

Согласно требованиям EN 1398 не разрешается использовать перегрузочные мосты за пределами разрешенного уклона  $\pm 12,5\%$  (примерно  $\pm 7^\circ$ ).

Аппарель бесступенчато выдвигается от 0 до 500 мм и ложится на пол кузова транспортного средства на 250 мм. Рабочий диапазон перегрузочного моста измеряется от передней части полностью выдвинутой аппарели.

### Привод

Платформа приводится в движение посредством одного гидравлического цилиндра с хромированным поршнем и двойным

уплотнением. Телескопическая аппарель приводится в движение отдельным цилиндром двойного действия.

Гидравлическая система полностью закрыта и даже в самых экстремальных условиях не может быть повреждена пылью, песком или прочим мусором. Благодаря большому размеру цилиндров возникает низкое рабочее давление, примерно 100 Бар.

Компактный гидравлический агрегат монтируется к платформе док-леเวลлера. Благодаря такому размещению повреждение гидравлической станции из-за воздействия внешних сил полностью исключено.

Все перечисленные характеристики обеспечивают не только безопасность гидравлической системы, но и продлевают срок ее службы, при этом с минимальной потребностью в техническом обслуживании.

### Стандартные технические средства защиты

- Полная остановка гидравлической системы в аварийных ситуациях;
- Выключатель аварийной остановки с перезагрузкой (анти-паника);
- Зафиксированная защита для ног персонала;
- Прочные регулируемые опоры для поперечного движения;
- Черная/желтая маркировка безопасности;
- Ремонтная подпорка;
- Защита мотора при помощи теплового реле;
- Система управления оснащена поясняющими пиктограммами.

### Технические спецификации

Нормы ..... CE -маркировка  
 Грузоподъемность (EN 1398)..... 60 кН  
 Конструктивная высота..... 700 мм  
 Длина гидравлического выдвижения .. 0 - 500 мм  
 Угол между платформой и аппарелью .....  
 ..... (примерно  $5^\circ$ ) 25 мм  
 Мотор ..... 0,75 кВт  
 Подключение..... 400 V / 50 Гц / 2,5 А

## Перегрузочный мост с выдвижной аппарелью

Управляющий электроток ..... 24 V DC  
Класс защиты ..... IP 54  
Закрытая гидравлическая система .....  
.....примерно 100 Бар  
Внешний диаметр главного цилиндра .....65 мм  
Внешний диаметр цилиндра аппарели .....50 мм  
Температура эксплуатации между .....  
.....-30° и +50° по Цельсию  
Стандартный цвет .....(черный) RAL 9005

### Нормы

Перегрузочный мост PoweRamp 233NG имеет CE маркировку. Док-леเวลлеры компании Loading Systems удовлетворяют всем аспектам по безопасности Европейской директивы EN 1398. Стандартная грузоподъемность 60 кН (нагрузка на ось) рассчитана с учетом минимальной площади контакта колеса с поверхностью 150 x 100 мм и максимального угла наклона платформы 12,5%, согласно Европейской норме EN 1398.

### Варианты монтажа

Чтобы удовлетворить любым индивидуальным пожеланиям заказчика, учитывая при этом архитектурные особенности зданий, компания Loading Systems предлагает большое количество элементов для монтажа, таких как: подвесная рама, пит-бокс модель, рама для бетонирования, стальная опалубка, сборные железобетонные элементы, рама для предварительной установки в бетонной нише, изолированная модель. Верный выбор позволяет сэкономить значительные средства на строительстве. По запросу можно приобрести детализированные монтажные схемы.

### Опции

- Большое количество монтажных вариантов;
- Специальные размеры;
- Уплотняющие профили с трех сторон док-левеллера для предотвращения сквозняка;
- Грунтовка;
- Антискользящее покрытие Mandurax для платформы и аппарели;
- Цвет RAL по выбору;
- Нижняя сторона платформы оснащена PU-изоляцией;
- Другое напряжение;
- Двойной цилиндр платформы;
- Аппарель со скошенными краями;
- Выдвижные боковые сегменты 1:1;
- Более длинная аппарель (от длины док-левеллера 2500 мм);
- Оцинковка горячим способом;
- Выключатель исходного положения для управления светофором, воротами и т.д.;
- Система безопасности док-левеллер/промышленные ворота;
- Повышенное IP-значение.